

Luft- und Raumfahrt  
Nietrechnungswerte  
bei statischer Beanspruchung

einschnittig      gewarzt      Nietwerkstoffe 3.1124 und 3.1324

**DIN**  
**29 731**  
Teil 51

Aerospace; Rivet design values static load, for countersunk rivet joints, single shear, dimpled, rivet materials: 3.1124 and 3.1324

Ersatz für  
LN 29 731 T 51/01.71

Aéronautique et espace; Valeurs de calcul de rivets sous charge statique, pour assemblages par rivets à tête, fraisée, simple cisaillement, embrevés, matériaux de rivet: 3.1124 et 3.1324

Diese Norm ist anerkannt durch das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und das Luftfahrt-Bundesamt.

Diese Norm ist in Anlehnung an das MIL-HDBK-5E aufgestellt.

Die Lochleibungsfestigkeit ist der jeweils kleinere Wert von dem Bruchlochleibungswert und dem Verformungslochleibungswert multipliziert mit der Sicherheitszahl 1,5.

Maße in mm

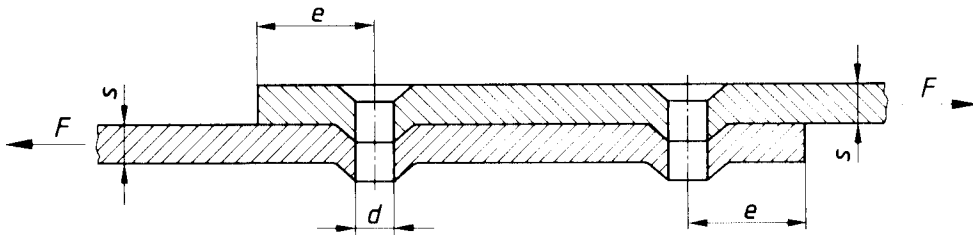
### 1 Anwendungsbereich

Diese Norm ist anzuwenden für die Berechnung von einschnittigen Nietverbindungen bei statischer Beanspruchung mit Senknieten nach LN 9199, DIN 65 399, DIN V EN 2550, DIN EN 2551 (z. Z. Entwurf), DIN EN 2552 (z. Z. Entwurf), DIN V EN 2553, DIN V EN 2555 und DIN V EN 2556 aus den Nietwerkstoffen 3.1124T3 \*) und 3.1324T31 \*) nach Werkstoff-Handbuch der Deutschen Luftfahrt, Teil I.

### 2 Maße, Bruchkräfte

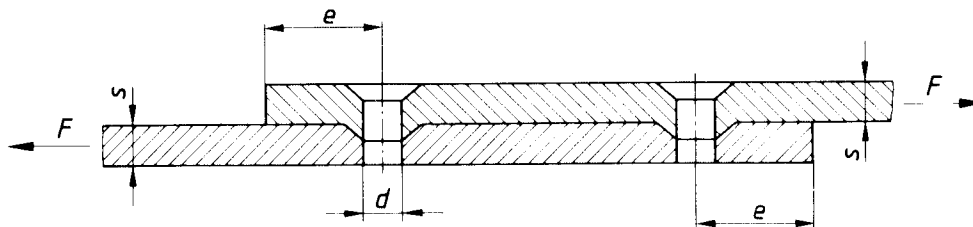
#### Ausführung A

Beide Bleche 100° gewarzt nach LN 9118 Teil 2



#### Ausführung B

Oberes Blech 100° gewarzt nach LN 9118 Teil 2; Unteres Blech 100° gesenkt nach LN 9118 Teil 2



\*) Zustand des geschlagenen Nietes.

Fortsetzung Seite 2 und 3

Normenstelle Luftfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.

118 52.51